

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ೨೦ ಸಾವಿರಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯುಳ್ಳ ಟೌನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಟೌನ್ ಪಂಚಾಯತಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದರೆ ಹಳ್ಳಿ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದೇ ಸೂತ್ರವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಎನ್‌ಆರ್‌ಇಪಿ, ಐಆರ್‌ಡಿಪಿ, ಆರ್‌ಎಲ್‌ಇಪಿ, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಬಸವರಾಜ ಪಾಟೀಲರು ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ನೆನಪಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇಜ್ ಪಂಚಾಯತಿಯು ೧೦೦ಕ್ಕೆ ೧೦೦ರಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಮುನ್ಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಶೇಕಡ ೮ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥವರಿಗೆ ಎಲ್ಲಿಂದ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕು? ಯಾವ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡಬೇಕು? ನಗರಸಭೆಗಳು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಸ್ವಲ್ಪ ಮೇಲೆ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಶಕ್ತಿ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರವೇ ಆಗಲಿ ಅನುದಾನವಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಇತರ ಗ್ರಾಂಟಿಗಳಿಗಲೀ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ರಾಯಚೂರಿನ ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ ಕಾಲೋನಿಯ ಒಳ ರಸ್ತೆಗಳು

೭೦೩. ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜಪಾಟೀಲ್ (ಮಾನ್ಯ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

- ಅ) ರಾಯಚೂರಿನ ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ ಕಾಲೋನಿಯ ಒಳ ರಸ್ತೆಗಳ ದುಸ್ಥಿತಿ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?
- ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಯೋಜನೆ ಏನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೇ?
- ಇ) ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ ಕಾಲೋನಿಯ ನಗರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಯೂ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್‌ಗಳ ಬಳಿ ಭೂಗತ (ಸುರಂಗ) ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ವಿಚಾರ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ರಾಯಚೂರಿನ ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ ಕಾಲೋನಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಗೃಹ ಮಂಡಳಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸ ಕರ್ನಾಟಕ ಗೃಹ ಮಂಡಳಿ, ತದನಂತರ ರಾಯಚೂರು ನಗರಸಭೆ ರೂಪಿಸಬೇಕಾದೆ.

ಇ) ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬೇಡಿಕೆ ರಾಯಚೂರು ನಗರಸಭೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಪಾಟೀಲ್.—ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ವಿಚಾರ ಎಂದರೆ ನಾನು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ದುಸ್ಥಿತಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇದಕ್ಕೆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ರಾಯಚೂರು ನಗರ ಸಭೆಯವರನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಗೃಹ ಮಂತ್ರಿಯಿಂದ ೧೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗ್ರಾಂಟ್ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ೧೯೭೦ರಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬುಟ್ಟಿ ಮಣ್ಣು ಸಹ ಹಾಕಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಜನ ಶಾಸಕರು ಅದೇ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಜನ ನಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ 'ಇ' ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಮಂತ್ರಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು

ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ವಂತಿಕೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸರಂಗಮಾರ್ಗ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ಗೇಟ್ ಆದರೂ ಕೇಂದ್ರದ ಮಂತ್ರಿಗಳೊಡನೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ನಾನೂ ಸಹ ರಾಯಚೂರಿನ ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ ಕಾಲೋನಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ದುರಸ್ತಿಯಾಗಬೇಕು ಎಂಬುದು ನಿಜ. ಅದು ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಂಡಲಿ ಕೆಲಸವಲ್ಲ. ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಂಡಲಿಯವರು ದುಡ್ಡು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಅವರು ಮಾಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಗೃಹ ಮಂಡಲಿಯಿಂದ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಬಾಕಿ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಬಾಕಿ ಇದ್ದರೆ ನಾಳೆಯೇ ದುಡ್ಡು ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಬಾಕಿ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಂಜಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಈ ವಿಚಾರ ತಿಳಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರ ಬರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೃಷ್ಣ ಅವರದು. ಒಂದೇ ಸ್ಟಿಮೆಂಟರಿಯಲ್ಲಿ ಬಸವರಾಜ ಪಾಟೀಲರು ಮುಂಗಿಸಿದರು. ಆ ರೀತಿ ಎಲ್ಲರೂ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಾಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರವಣ ಬೆಳಗೊಳ ಹಾಗೂ ಮೇಲು ಕೋಟೆ ನಡುವೆ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ

ಕೆ.ಸಿ. ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ (ಕೃಷ್ಣರಾಜಪೇಟೆ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ, ಮೇಲುಕೋಟೆ ನಡುವೆ ರೀಲಿನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲೇ ಉತ್ತಮ ಮಟ್ಟದ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಯಾವುದೇ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಇಲ್ಲದೆ ಸದರೇ ರಸ್ತೆಯು ನಿರರ್ಥಕವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಹಾಸನದಿಂದ ಮಂಡ್ಯಕ್ಕೆ ಮೇಲುಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲಾ ರಾಯಪಟ್ಟಣ, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ, ಅಫಲಯ್ಯ, ಸಂತೇಬಾಚಹಳ್ಳಿ ಮೂಲಕ ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಿ ಪ್ರವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿ ಕೊಡಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ಸಚಿವರು ರಾಜ್ಯ ಉತ್ತರಿಸುವರು).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಇಲ್ಲ.

ಇ) ಈ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆದಮೇಲೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉತ್ತರ ದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೇ ಸ್ಟೇಷನ್ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ಆದರೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ.—ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ ಮತ್ತು ಮೇಲುಕೋಟೆ ಬಹಳ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಯಾತ್ರಾಸ್ಥಳಗಳು. ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಮಂಡ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಗಳಿದ್ದರೂ ಇದೇ ರಸ್ತೆ ಹತ್ತಿರವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ನಾಲ್ಕಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೇ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸ ಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.